

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby: **PARK BÍLÝ KŮŇ, PRAHA 14**

Objekt: **SO 101 - KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY**

Investor: **Městská část Praha 14, Bratří Venclíků 1073/8, 198 00 Praha, Černý Most**

Generální projektant **KT ING s.r.o. Podvinný mlýn 2131/11 190 00 Praha 9 – Libeň**

Projektant: **Gulich architekti s.r.o. Benešovská 186, 251 68 Kamenice – Ládví**

Místo stavby: **p.č. 1384/1 a 1385, k.ú. Hloubětín [731234]**

Zpracovatel projektové dokumentace:
Ing. Martin Vychodil Praha 9, Kurta Konráda 7

Stupeň dokumentace: **Dokumentace pro vydání společného povolení (DUR + DSP)**

Datum zpracování: **březen 2024**

B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Zájmové území se nachází na křižení ulic Za Černým mostem na východní straně a Nad Hutěmi na straně jižní. Komunikace Za černým mostem je místní obslužná komunikace šířky 5,2m s krytem asfaltovým s jednostranným chodníkem podél zástavby (na protější straně komunikace), odděleným zemním příkopem, do kterého je svedená srážková voda z komunikace. Komunikace slouží pouze pro příjezd rezidentů k rodinným domům, asfaltový povrch je ukončen zvýšeným nájezdem na křižovatku.

Komunikace Nad Hutěmi je vedena jako obytná zóna široká 4,5m, odvodnění je podélným a příčným spádem do uliční vpusti před zvýšeným nájezdem do obytné zóny. Komunikace má kryt ze zámkové dlažby, který je i ve zvýšené křižovatce.

C. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

C.1 Výchozí podklady

- Snímek katastrální mapy a výpis z evidence nemovitostí
- Zaměření současného stavu
- Konzultace s investorem
- Podrobný inženýrskogeologický průzkum

C. 2. Použité mapové podklady

Jako mapový podklad byla použita mapa v digitální podobě. V této mapě jsou i pozemkové hranice. Výškový systém Balt p. v., souřadnicový systém JTSK.

C. 3. Inženýrské sítě

Veškeré stávající a nově navržené inženýrské sítě jsou v koordinační situaci stavby.

D. GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM A CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ

V prosinci 2016 byl zpracován IGP (zpracovatel Mgr. Jeroným Lešner)

Zeminy v pláni za stávajícího stavu nevyhovují požadavku zhutnění zemní planě komunikaci $E_{def2}=45\text{Mpa}$ (ČSN 72 1006) nebo alespoň $E_{def2}=30\text{Mpa}$ (ČSN 72 6109). Zemní plán umožní v přirozeném stavu dosažení hodnoty $E_{def2}\approx 15\text{Mpa}$. Pro dosažení požadovaných normových hodnot a vlastností bude proto nutné kvalitu zemní planě zlepšit. Přehloubenou plán doporučujeme dohutnit a překrýt separační geotextilií, spádovanou 3% vně pozemku a co nejdále od rájónů C,D,E. Na takto upravený podklad doporučujeme provést nasyp, kvalitně hutněný



Ing. Martin VYCHODIL
e-mail progeok@seznam.cz

ve vrstvách nejvýše 25cm. V případě volby předpisu planě $E_{def2}=30$ Mpa doporučujeme náhradu v mocnosti 25cm, v případě požadavku $E_{def2}=45$ Mpa doporučujeme náhradu v mocnosti 45cm. Kvalitu páně před návozem šterku i kvalitu hutnicích prací doporučujeme kontrolovat geotechnickým dozorem adekvátními zatěžovacími zkouškami statickou dynamickou deskou.

Více viz IGP zpráva

E. VZTAHY PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba nemá žádné návaznosti na jinou stavbu

F. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

F.0 Všeobecně

V rámci objektu **SO 101 - KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY** je řešeno:

- příprava území
- parkování podél komunikace Za Černým mostem
- parkování v obytné zóně Nad Hutěmi
- místo pro kontejnery tříděného odpadu
- úprava okraje komunikace Za Černým mostem
- chodníky
- cesty mlatové s možností pojezdu lehkou zahradní technikou
- cesty maltové pro pěši
- zálivy pro lavičky
- herní plocha z kačírku
- venkovní schodiště
- bezbariérové řešení
- odvodnění
- dopravní značení

F. 1. Příprava území

V rámci objektu budou vybourány zpevněné plochy, které nejsou v souladu s navrhovaným stavem.

Vybourané hmoty se odvezou na skládku, asfaltové vrstvy si odebere dodavatel, nebo se uloží na řízenou skládku.

F. 2. Parkovací stání podél komunikace Za Černým mostem

Směrové, výškové a šířkové uspořádání je zřejmé ze situace a vzorových příčných řezů. Je zde 10 nových kolmých parkovacích míst šířky 2,75m, délky 5,60m a jedno stání vyhrazené pro rodiny s dětmi šířky 3,50m.

KC-1 KONSTRUKCE PARKOVACÍCH STÁNÍ

Konstrukce parkovacích stání dle TP 170 typ D2-D-3-VI-PII

■ vegetační dlažba	DLI	80 mm	ČSN 73 6131/1.díl
<i>pro stání pro rodiny s dětmi dlažba plná</i>			
■ lože	L/P	40 mm	ČSN 73 6131
■ šterkodrt' G_E 0/32	$\dot{S}D_A$	150 mm	ČSN 73 6126
■ šterkodrt' G_E 0/63	$\dot{S}D_A$	150 mm	ČSN 73 6126
c e l k e m		420 mm	

Zhutněná pláň $E_{def2} = 45\text{MPa}$ při $E_{def2} / E_{def1} < 2,5$.

Pod tuto konstrukci je třeba provést sanaci dle doporučení IGP viz výše

Příčný spád parkovacího místa je 2% směrem do parku.

Parkovací stání je oddělené od komunikace zapuštěným betonovým obrubníkem ABO 19-10 (80/250/1000) a ukončené na straně chodníku a zeleně je obrubníkem ABO 2-15 (120/250/1000) do lože z betonu C25/30 n XF3 s nášlapem horní hrany +10cm. V místě nájezdu na zvýšenou křižovatku bude v rohu posledního parkovacího stání nahrazen 0,50m obrubníku zapuštěným obrubníkem, v návazné zeleni se vytvoří terénní průleh pro vsak srážkové vody (převážná část se vsákne do šterkového podkladu (70cm)).

F. 3. Parkovací stání v obytné zóně Nad Hutěmi

Podél komunikace je navrženo celkem 7 nových parkovacích stání, přičemž délka podélných stání je 5,75m, šířka min. 2,25m, kolmé stání je široké 2,75m, invalidní 3,50m (obě kolmá stání mají délku 5,00m).

Pro parkovací stání platí stejné jako výše, invalidní stání je z plné dlažby.

F. 4 Místo pro kontejnery tříděného odpadu

V prodloužení podélných parkovacích stání je místo pro kontejnery tříděného odpadu dlouhé 12,40m, široké 2,05-2,25m, se stejnou konstrukcí jako parkovací stání s plnou dlažbou.

F.5. Úprava kraje komunikace Za Černým mostem

Komunikace podél kraje parkovacích míst má místy minimální příčný spád a nerovnosti v podélném profilu by mohly způsobit špatné odtékání vody. Proto je třeba podél zapuštěného obrubníku kraje parkoviště v pruhu do 50cm provést opravu stávající komunikace.

KONSTRUKCE OPRAVY KRAJE KOMUNIKACEdle TP 170 katalogový D1-N-7-IV-PIII typ **KC6**

■ asfaltový beton obrusný	ACO 11	40mm	ČSN EN 13108-5
<i>asfaltový beton</i>	<i>ABS II</i>		
■ spojovací postřik	0,5 kg/m ² - po vyštěpení		ČSN 73 6129
■ asfaltový beton podkladní	ACP 16+	80mm	ČSN EN 13108-5
<i>obalované kamenivo</i>	<i>OKS I</i>		<i>ČSN 73 6121</i>
■ postřik z mod. katinoaktivní emulze	PI;EK	0,5kg/m ²	ČSN 73 6129
■ SC 0/32,	C _{8/10}	180mm	ČSN EN 14227-1,10
<i>kamenivo zp.cementem</i>	<i>KSC I</i>		<i>ČSN 73 6124</i>
■ štěrkodrt'	ŠD _A	200 mm	ČSN 73 6131
c e l k e m		500 mm	

Zhutněná pláň $E_{def2} = 45\text{MPa}$ při $E_{def2} / E_{def1} < 2,5$.

Napojení podkladních vrstev bude stupňovité.

Tato oprava bude provedena pouze na místech odsouhlasených TDI.

Po dokončení se prořízne v místě napojení spára a zalije se modif. asfaltovou zálivkou.

F. 6 Chodníky

Pro propojení parkovacích míst a vstupů do parku je navržen chodník šířky 1,50-2,00m (viz situace).

KONSTRUKCE CHODNÍKU typ KC-2

Konstrukce chodníku dle TP 170 typ D2-D-1-CH-PII

■ dlažba betonová	DLI	60 mm	ČSN 73 6131/1.díl
<i>dle investora (např. KLASIKO) barva šedá</i>			
■ lože	L/P	40 mm	ČSN 73 6131
■ štěrkodrt'	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126
c e l k e m		250 mm	

Zhutněná pláň $E_{def2} = 30\text{MPa}$ při $E_{def2} / E_{def1} < 2,5$.

Pod tuto konstrukci je třeba provést sanaci dle doporučení IGP viz výše

Příčný spád chod chodníku je 2% směrem do komunikace. Chodník je lemován betonovým obrubníkem ABO 19-10 (80/250/1000) do lože z betonu C25/30 n XF3 s nášlapem horní hrany +6cm, v místě návaznosti na mlatovou cestu je zapuštěný.

V místě, kde je možnost nájezdu na chodník (v křižovatce) se provede zesílená konstrukce chodníku dle TSK

KONSTRUKCE ZESÍLENÉHO CHODNÍKU typ KC-7

Konstrukce chodníku dle TP 170 typ D1-D-1-VI-PII

■ dlažba betonová	DLI	80 mm	ČSN 73 6131/1.díl
<i>dle investora (např. KLASIKO) barva červená</i>			
■ lože	L/P	40 mm	ČSN 73 6131

■ SC 0/32,	C _{8/10}	120mm	ČSN EN 14227-1,10
■ šterkodrt'	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126
c e l k e m		390 mm	

F. 7 Cesta mlatová s možností pojezdu zahradní technikou

V parku jsou 2 druhy cest, které se liší barvou, šířkou i konstrukcí.

Mlatová cesta, kterou je možné pojíždět lehkou zahradní technikou spojuje všechny vstupy a její šířka je 2,00m s rozšířením v místě volné mlatové plochy pro pétanque (územní rezerva pro budoucí výstavbu objektů zázemí parku) a přístup k odpočinkové ploše.

KONSTRUKCE MLATOVÝCH CEST s možností pojezdu typ KC3			
■ mlat - lomová výsivka	0-4	40mm	ČSN 73 6126
■ šterk 16-22	DK	150mm	ČSN 73 6126
■ šterk 32/63	DK	250mm	ČSN 73 6126
c e l k e m		440mm	

- lomová výsivka (vápencová) musí být z vrchních zvětralých vrstev, barevnost jako v lomu Klecany a Zbraslav
- drcené kamenivo pod mlatovou vrstvou musí být stejné barvy jako barva mlatu!!

Zhutněná pláň $E_{def2} = 30\text{MPa}$ při $E_{def2} / E_{def1} < 2,5$.

Pod tuto konstrukci je třeba provést sanaci dle doporučení IGP viz výše

Cesta bude spádovaná 2,5-3% směrem po spádu terénu, lemovaná bude obrubníkem z pásoviny 200/8 zajištěnou roxory.

F. 8 Cesta mlatová pouze pro pěší

Vnitřní cesty v parku jsou určeny pro pěší (rozsah viz situace) a mají šířku 1,50m.

KONSTRUKCE MLATOVÝCH CEST pro pěší typ KC4			
■ mlat - lomová výsivka	0-4	40mm	ČSN 73 6126
■ šterk 16-22	DK	100mm	ČSN 73 6126
■ šterk 32/63	DK	150mm	ČSN 73 6126
c e l k e m		290mm	

- lomová výsivka (vápencová) musí být z vrchních zvětralých vrstev, barevnost jako v lomu Třebnuška
- drcené kamenivo pod mlatovou vrstvou musí být stejné barvy jako barva mlatu!!

Pod tuto konstrukci je třeba provést sanaci dle doporučení IGP viz výše

Cesta bude spádovaná 2,5-3% směrem po spádu terénu, lemovaná bude obrubníkem z pásoviny 200/8 zajištěnou roxory.

F. 9 Zálivy pro lavičky

Podél cest jsou navrženy zálivy pro lavičky o rozměrech 1,90 x 1,10m, které mají stejnou konstrukci jako navazující cesta. V místě zálivu bude přerušen obrubník z pásoviny a celý záliv bude lemován stejným obrubníkem z pásoviny 200/8 zajištěný roxory.

F.10 Hrací plocha z kačírku

V SZ části parku budou umístěny hrací prvky a okolo nich bude hrací plocha, jejíž tvar je zřejmý ze situace

KONSTRUKCE HRACÍ PLOCHY Z KAČÍRKU typ KC5		
■ kačírek fr.4/8mm	300mm	ČSN 73 6126
■ neprorůstová folie		

Hrací plocha bude lemovaná obrubníkem z pásoviny 200/8 zajištěnou roxory.

F.11 Bezbariérové řešení

Místa vstupu do vozovky jsou navržena podle Vyhl. č. 398/2009 Sb. Tato místa jsou bezbariérová s výškovým odskokem u vozovky 2cm s nájezdem ve sklonu max. 12.5% (1:8). Stejný max. sklon musí mít i nájezd do boku.

Nájezdy na chodník se provádějí v celé šířce značeného přechodu. Obrubník u vozovky je vodorovný nebo ve sklonu max. 1:8 jako nájezdová rampa. Okraj nájezdu za obrubníkem musí být vyznačen výrazně odlišnou strukturou a charakterem povrchu, vnímatelným slepečkou holí a nášlapem. Místo vyznačení (tj. vodící linie nazývaná varovný pás) se provádí v šířce 0,40m z dlažby se speciální plastickou úpravou (např. s výstupky komolých kuželů, seříznutých polokoulí o průměru výstupků cca 27mm, výšce 5 mm a rozteči 35/50 mm). Barva varovného pásu musí být odlišná od barvy chodníku. Ve většině případů se při přírodní (šedivé) barvě chodníku používá červená barva varovného pásu. Varovný pás musí být veden až do místa, kde je výška nabíhajícího obrubníku alespoň 0,08m nad vozovkou.

Varovný pás bude i u sníženého obrubníku na místě pro invalidy.

F.12 Venkovní schodiště

Pro vyrovnání terénních zlomů jsou navržena celkem tři venkovní schodiště o 11, 8 a 7 výškových stupních. Tvoří je prefabrikované betonové stupně pro venkovní použití. Nástupní a výstupní stupeň mají pás zdrsněného povrchu. Stupně jsou uloženy do betonového lože vyztuženého kari sítí se založením na betonových pasech. Schodiště je podsypáno štěrkodrtí, která je stejně jako pláň hutněná.

G. ZÁSADY ODVODNĚNÍ

Odvodnění srážkových vod v parku je svedeno podélným a příčným spádem do terénu, ve střední části na odpočinkové ploše jsou navrženy 3 odvodňovací žlábků s mřížkou na zatížení B125 s rozlivem do okolní zeleně.

H. NÁVRH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Součástí projektu je také návrh svislého a vodorovného dopravního značení v nezbytně nutném rozsahu vyvolaném stavbou. Veškeré navrhované dopravní značení je plně v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích a bude navrženo dle ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky a ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení. Samotný návrh a provedení dále odpovídá požadavkům TP 65 a TP 133.

V dostatečném časovém odstupu před podáním žádosti pro rozhodnutí na umístění dopravního značení je nutné přezkontrolovat, zda aktuální podoba stávajícího dopravního značení v řešeném území odpovídá stavu zakreslenému v dokumentaci. V případě, že budou shledány odlišnosti oproti dokumentaci, je třeba kontaktovat projektanta a dohodnout případnou úpravu navrhovaného značení.

Nové definitivní svislé dopravní značení bude provedeno značkami nesvětelnými. Značky budou navrženy z pozinkovaného plechu s reflexní povrchovou úpravou. Budou použity značky v základní velikosti. Značky budou přednostně osazovány na jiné svislé konstrukce (např. stožáry veřejného osvětlení). Nové hliníkové sloupky budou osazeny do betonových patek. Značky budou osazeny tak, aby se jejich hrana nacházela ve vzdálenosti min. 0,5 m za lícem obruby.

Užité parametry dopravního řešení jsou obecně v souladu s požadavky ČSN 73 6110 a ČSN 73 6058. Definitivní značení je navrženo v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb. MDS, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Definitivní vodorovné dopravní značení na asfaltových či dlážděných vozovkách bude provedeno plastem v barvě bílé, případně žluté (V12a podél místa pro kontejnery). V případě dlážděných vozovek (parkování) lze pro oddělení jednotlivých míst použít linku dlažby v kontrastní barvě k povrchu komunikace.

V dostatečném předstihu je třeba odsouhlasit dopravní značení s dopravním inspektorátem Policie České republiky.

I. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

I. 1 Inženýrské sítě

Stávající inženýrské sítě je nutno před zahájením prací vytyčit příslušnými správci. V předstihu, před zpevněnými plochami se musí osadit příslušně chráničky inž. sítí.

I. 2. Vytyčení

Vytyčovací prvky komunikací jsou zřejmé ze situace. Objednatel obdrží dokumentaci v digitální podobě, která je v souřadnicovém systému JTSK a tím je možno určit libovolné body v souřadnicích.

I.3 Zemní práce

Konstrukční požadavky na zemní těleso stanovují ČSN 73 30 50 a ČSN 73 61 33. Při kontrole hutnění zemní plně se postupuje podle ČSN 72 10 06 – Kontrola zhutnění zemin. Min. hodnota modulu přetvárnosti na pláni komunikace je $E_{def,2} = \min. 45 (30) \text{ MPa}$ při $E_{def,2} / E_{def,1} < 2,5$.

Aby se dosáhlo požadované hodnoty, je třeba provést sanaci dle IGP zprávy.

Zemní práce pro komunikace budou malého rozsahu, neboť navržené cesty v maximální míře sledují rostlý terén.

I. 4 Ohumusování

Na vymodelovaný a srovnaný terén bude navezena ornice v tl. 15 cm. Ta bude obdělána ruční frézou, která rozbije případné hroudy. Ornice bude uhrabána a utužena válením. Na takto upravený terén bude vyseta travní směs. Travní osivo bude mělce zapraveno (zahrábnuto do hloubky max. 1cm a přitlačeno hráběmi).

Zálivka bude prováděna dle potřeby - travní osivo potřebuje pro vyklíčení a další vývoj dostatečnou půdní vlhkost. Při přejímce musí travní porost pokrývat půdu min. ze 75%, poslední seč smí být provedena nejpozději týden před přejímkou.

Výsevní dávka	30 g/m ²
Hloubka setí	6 mm
Výška seče	30-50 mm

I. 5. Požadavky na realizaci stavby

Pro provádění stavby budou dodrženy následující podmínky:

- Stavba bude prováděna v souladu s platnými technickými normami ČSN, jejich změnami, technickými podmínkami (TP), platnými zákony a vyhláškami.
- Při realizaci je nutno zohlednit stanoviska dotčených orgánů státní správy a správců sítí, která jsou součástí celkové dokumentace projektu.
- Při stavebních pracích je nutno dodržovat platné předpisy, zejména vyhl. č. 363/2005 Sb. bezpečnosti práce a technické zařízení při stavebních pracích a všechny předpisy s tím související.
- Zákres inženýrských sítí je orientační, dle podkladů jednotlivých správců. Před započítím stavby je nutné polohy veškerých sítí vytyčit příslušnými správci a po celou dobu stavby udržovat. S jejich polohou musí být pracovníci prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru organizace a za dodržení dalších podmínek správce.
- Pokud by došlo k odkrytí nebo poškození jakéhokoliv vedení, či zařízení (i nezakresleného), musí být stavební práce v tomto místě přerušeny a jakékoliv další práce musí být schváleny příslušným správcem tohoto vedení nebo zařízení.
- Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím.
- Zemní pláň je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit zvodnění.
- Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.
- Veškeré opěrné prvky musí být uloženy do betonového lože s řádnou boční opěrou.
- Vyrobený beton je nutné podle možnosti ihned uložit – zejména v horkých letních měsících – aby bylo zabráněno rychlému vysychání čerstvého betonu. Před započítím betonování je nutné se přesvědčit, že místo pokládky betonu je čisté, případné bednění dostatečně pevné i těsné (jakmile je beton uložený do bednění, je třeba dbát na správné zhutnění, a to buď ručně, nebo pomocí vibrátorů). Nezbytná je ochrana betonu před slunečním zářením, silným větrem nebo prudkým deštěm, což lze provést pomocí plachet, textilie či fólie. Správným ošetřováním zatvrdnutého betonu vodou, zvýšíme jeho trvanlivost.
- Technologická lhůta vyzrání (vytvrzení) betonu je 28 dní, během které nesmí být veškerá konstrukce vystavena jakémukoliv namáhání vzniklému např. průjezdem vozidel či manipulační technikou stavby. V opačném případě se riskuje brzké porušení konstrukce a ztráta stability díla.
- Sejmutí ornice bude provedeno podle skutečné potřeby v okamžiku provádění stavby.
- Vzniklé plochy vhodné pro výsadbu a výsev travníku, budou urovnané a ohumusované kvalitní zeminou v tloušťce 150 mm.

- Veškerá stávající vzrostlá zeleň určená k zachování bude chráněna po celou dobu výstavby viz ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Zabezpečení ochranných pásem

Při vlastní výstavbě budou zasažena ochranná pásma stávajících inženýrských sítí. Pro realizaci je nutno dodržet podmínky jednotlivých správců pro práci v dotčeném ochranném pásmu.

Ochranná pásma dle vyhl. 222/94 jsou:

Elektrické vedení:

venkovní (nadzemní)	1 – 35 kV	7m
	35 – 110 kV	12m
	110 – 220 kV	15m
	220 – 400 kV	20m
	nad 400 kV	30m
podzemní	do 110 kV	1m
transformační stanice		20m
Sdělovací kabely (dle správce)		2 až 3m
Vodovod		3m
Kanalizace		3m
Plynovod NTL a STL		
mimo zástavbu	do DN 200	4m
	DN 200 – 500	8m
	Nad DN 500	12m
v zástavbě		1m

I. 6. Ochrana porostu

Stávající stromy budou technicky ochráněny z důvodu výstavby.

I. 7. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy, týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména vyhlášku č.591/2006 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi.

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být předem vyznačena jejich správcem a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci dodavatele prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru příslušné organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce.

Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výšce vyšší 3m.

Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím, dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody.

Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat vyhl. č.294/2015 Sb.

I. 8. Technické specifikace, normy a předpisy

Před zahájením výkopových prací je zhotovitel povinen seznámit se s trasami vedení stávajících inženýrských sítí a požádat správce sítí o jejich vytyčení. Nedílnou součástí PD je Dokladová část!

Pokud jsou v projektové dokumentaci uvedeny odkazy na konkrétní výrobky, je nutno tyto výrobky považovat za stanovený kvalitativní a cenový standart. Tyto výrobky může zhotovitel díla nahradit za výrobky jiné, kvalitativně srovnatelné nebo lepší úrovně (nutno doložit technickými parametry garantovanými výrobcem). Použití alternativního výrobku je podmíněno souhlasným stanoviskem projektanta a podléhá odsouhlasení zástupcem objednatele.

Pokud projektovou dokumentací dané řešení není doloženo odkazem na výkresovou dokumentaci, projektant předpokládá řešení podle typových schémat a technických podkladů výrobků a zařízení vztahujících se k realizaci díla. V případě variantního řešení rozhodne projektant a investor se zhotovitelem předložených podkladů.

Pokud jsou v projektové dokumentaci uvedeny odkazy na konkrétní výrobky, je nutno tyto výrobky považovat za stanovený kvalitativní, ESTETICKÝ a cenový standard.

Vybraný dodavatel stavby je povinen při zhotovení dodržet nejen dotčené zákony a vyhlášky, ale i ustanovení veškerých souvisejících technických norem.

ČSN 72 1002	Klasifikace zemin pro dopravní stavby
ČSN 72 1006	Kontrola zhutnění zemin a sypanin
ČSN 73 3040	Geotextilie v stavebních konstrukcích
ČSN 73 3050	Zemné práce. Všeobecné ustanovenia
ČSN 73 6133	Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
ČSN 01 3420	Výkresy pozemních komunikací-Společné požadavky na výkresy PK
ČSN 01 3466	Výkresy pozemních komunikací
ČSN 01 8020	Dopravní značky na pozemních komunikacích
ČSN 73 6100	Názvosloví silničních komunikací
ČSN 73 6101	Projektování silnic a dálnic
ČSN 73 6102	Projektování křižovatek na silničních komunikacích
ČSN 73 6110	Projektování místních komunikací
ČSN 73 6114	Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování
ČSN EN 13108-1	Vrstvy z asfaltového betonu
ČSN 73 6123	Stavba vozovek. Cementobetonové kryty
ČSN EN 14227-1,10	Směsi stmelené hydraulickými pojivy
ČSN 73 6125	Stavba vozovek. Stabilizované podklady
ČSN 73 6126	Stavba vozovek. Nestmelené vrstvy
ČSN 73 6129	Stavba vozovek. Postřiky a nátěry
ČSN 73 6130	Stavba vozovek. Emulzní kalové vrstvy
ČSN 73 6131	Stavba vozovek
	Část 1. Kryty z dlažeb
ČSN 73 6133	Navrhování a provádění zemního tělesa PK
ČSN 73 6160	Zkoušení silničních živichých směsí
ČSN 73 6175	Měření nerovnosti povrchů vozovek
ČSN 73 6177	Měření a hodnocení protismykových vlastností povrchu vozovek
ČSN 73 6190	Statická zatěžovací zkouška podloží a podkladních vrstev vozovek
ČSN 73 6192	Rázové zatěžovací zkoušky vozovek a podloží
ČSN 73 6425	Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky
ČSN 73 7010	Vodorovné dopravní značení-Požadavky na dopravní značení
TP 65	Zásady pro dopravní značení na PK, CDV Brno
TP 66	Zásady pro přechodné dopravní značení na PK, CDV Brno
TP 76	Geotechnický průzkum pro stavby PK, STRADIS Brno
TP 170	Navrhování vozovek pozemních komunikací
TP 83	Odvodnění PK, Pragoprojekt Praha

I. VZORKOVÁNÍ

Při výběru mlatu s ohledem na odlišnost barvy pochozí a pojižděné části je třeba v předstihu si nechat odsouhlasit výběr projektantem (Ing. arch. David Grulich).

J.ZÁVĚR

Vhodnou mechanizaci a postupy realizace je nutné volit dle závěrů IGP (2016, Lešner).

PARK BÍLÝ KŮŇ, PRAHA 14

V Praze dne 11.03 2024

Ing. Pavel Vychodil